



(19) 世界知的所有權機關  
國際事務局



(43) 国際公開日  
2005年8月18日(18.08.2005)

PCT

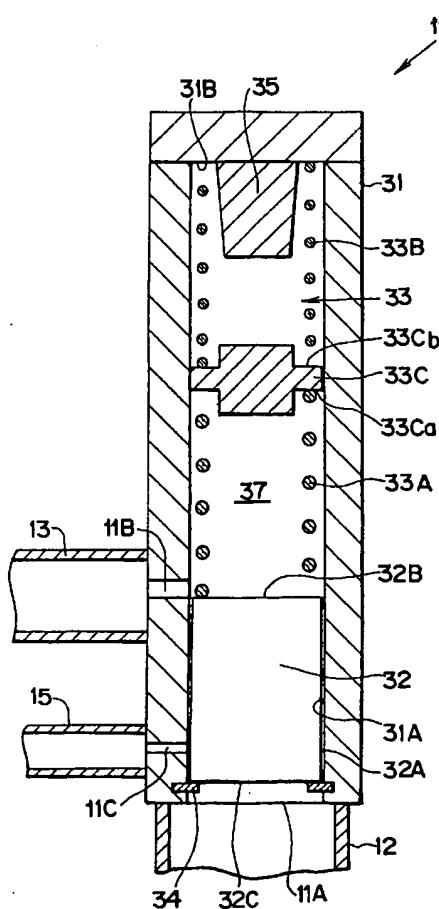
(10) 国際公開番号  
WO 2005/075813 A1

- |  |  |  |
|--|--|--|
| (51) 国際特許分類7:  | F02M 59/44, 37/00, 69/00   | (72) 発明者; および<br>(75) 発明者/出願人(米国についてのみ): 久保田 一哉<br>(KUBOTA, Kazuya) [JP/JP]; 〒355-8603 埼玉県 東松山市 箭弓町 3 丁目 13 番 26 号 株式会社ボッシュユオートモーティブシステム内 Saitama (JP). 青木伸夫 (AOKI, Nobuo) [JP/JP]; 〒355-8603 埼玉県 東松山市 箭弓町 3 丁目 13 番 26 号 株式会社ボッシュユオートモーティブシステム内 Saitama (JP). |
| (21) 国際出願番号:   | PCT/JP2005/001983  |  |
| (22) 国際出願日:  | 2005 年 2 月 3 日 (03.02.2005)  |  |
| (25) 国際出願の言語:  | 日本語  |  |
| (26) 国際公開の言語:  | 日本語  |  |
| (30) 優先権データ:<br>特願2004-30127   | 2004 年 2 月 6 日 (06.02.2004)  | JP   |
| (71) 出願人(米国を除く全ての指定国について): 株式会社ボッシュユオートモーティブシステム (BOSCH AUTOMOTIVE SYSTEMS CORPORATION) [JP/JP]; 〒150-8360 東京都 渋谷区 渋谷三丁目 6 番 7 号 Tokyo (JP). | (74) 代理人: 高野 昌俊 (TAKANO, Masatoshi); 〒105-0014 東京都 港区 芝 3 丁目 15 番 14 号 吉徳ビル 6 階 Tokyo (JP).  |  |
|  | (81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, |  |

[ 紹葉有 ]

**(54) Title:** FUEL SUPPLY DEVICE

(54) 発明の名称: 燃料供給装置



**(57) Abstract:** A fuel supply valve (1) has a fuel pressure regulating valve (11) received in a cylinder (31) such that a piston (32) is elastically urged by an elastically urging mechanism (33) toward a pressure receiving port (11A), where the fuel pressure regulating valve (11) is provided on the fuel exit side of a low pressure pump (3) to regulate a supply fuel pressure from the low pressure pump (3) to a predetermined pressure. A piston (32) responds to a fuel pressure applied to the pressure receiving port (11A) to open and close an overflow port (11B) provided in a side wall section of the cylinder (31), and thereby the pressure of fuel on the fuel exit side is regulated. A take-out port (11C) for taking out a lubricating fuel is provided at a position in the side wall section of the cylinder (31), the position being nearer to the pressure receiving port (11A) than the overflow port (11B), and the lubricating fuel is taken out prior to the start of pressure regulating operation.

(57) 要約: 燃料供給装置(1)において、低圧ポンプ(3)からの供給燃料圧力を所定の圧力に調整するため低圧ポンプ(3)の燃料出口側に設けられた燃料調圧弁(11)が、弾発付勢機構(33)によりピストン(32)が受圧ポート(11A)に向けて弾発付勢されるようにしてシリンド(31)内に収容されて成り、受圧ポート(11A)に与えられる燃料圧にピストン(32)が応動してシリンド(31)の側壁部に設けられたオーバーフローポート(11B)を開閉することにより燃料出口側の燃料の圧力が調整されるように構成されており、シリンド(31)の側壁部であってオーバーフローポート(11B)よりも受圧ポート(11A)に近い位置に潤滑用燃料取り出し用の取出しポート(11C)が設けられており、調圧動作の開始に先立って潤滑用燃料の取り出しが行われる。



LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

IE, IS, IT, LT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

- (84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ヨーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU,

添付公開書類:

一 國際調査報告書

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。